

Originador

De (navio, entidade, pessoa): _____
Endereço: _____
Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____

Informação

Localização Geral: _____
Assunto: _____
Detalhes: _____

Posição: Lat: $__^\circ __. __'$ N/S - Long: $__^\circ __. __'$ E/W
Azimutes (Zv/marca) _____
Distâncias (Dist/marca) _____

Método de determinação da posição: _____
Datum (WGS84 / ED50 / outros): _____

Último Grupo de Avisos aos Navegantes recebido: _____

Carta Náutica / Publicação Náutica afectadas: _____

Assinatura

INSTRUÇÕES

1) Descoberta de perigos e sondas novas

A posição e extensão de qualquer baixio ou rocha e a posição de novas sondas deverão ser, sempre que possível, convenientemente determinados, usando de preferência na sua localização um equipamento GPS Diferencial. Se não possuir um GPS, determinar a posição por métodos visuais, através de ângulos horizontais de sextante ou azimutes verdadeiros identificando as marcas criteriosamente as marcas utilizadas.

No registo de sondas é necessário indicar sempre a sonda, a hora a que foi obtida e o instrumento usado para sondagem, referindo-a à superfície.

2) Objectos conspícuos

Devem ser comunicados quaisquer modificações a que tenham sido sujeitas as conhecenças da navegação costeira e, de um modo geral, todos os objectos conspícuos ou visíveis do mar.

São importantes os relatos da alteração ou da construção de quaisquer pontos conspícuos, indicando a forma, dimensões, cor e posição na Carta Náutica.

3) Luzes e balizagem

Informar sempre que se constate que a descrição de uma luz, nomeadamente alcances, cores e sectores de visibilidade, não condiga com a que consta nos documentos náuticos.

Igualmente, devem ser reportados quaisquer anomalias na balizagem, tais como bóias fora da posição, à deriva ou danificadas.

4) Navios encalhados ou afundados

Nesta situação é importante informar, se o navio estiver encalhado, a posição da proa e da popa e no caso do navio estar afundado, além da posição, indicar também a sonda mínima.

5) Fotografias e esquemas

Para a actualização da informação portuária nos Roteiros e cartas tem grande interesse a consulta de fotos e esquemas quando estas acompanham as descrições de dificuldades na aproximação, perigos, facilidades portuárias, etc.

6) Modalidades de envio

O *Comunicado Hidrográfico* pode ser enviada pelas seguintes vias:

- a) Utilizando o [impresso](#) disponível no portal do IH, remetendo-o por correio, FAX ou e-mail:

Morada: INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Rua das Trinas, 49

1249-093 LISBOA

FAX: +351 210 943 299

E-mail: navegacao@hidrografico.pt

- b) Por telefone: +351 210 943 085

- c) Directamente no portal do IH, usando o formulário "[Comunicado Hidrográfico](#)" (a disponibilizar brevemente).